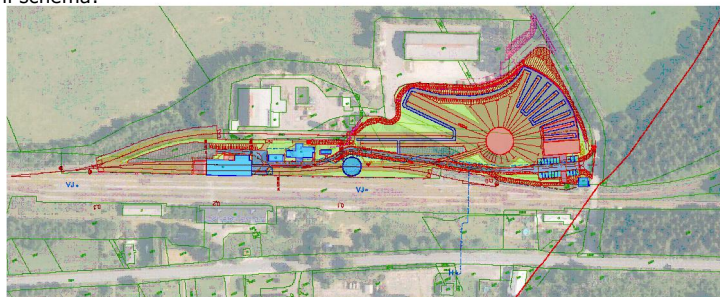


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
00	25.02.2024	Dokumentace pro provádění stavby	Ing. Petr Prchal

**Stavebník / investor****Pardubický kraj**

Adresa:

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zástupce investora:

JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman

Adresa:

-

**Zhotovitel díla:****Prodin a.s.**

Adresa:

K Vápence 2745, Pardubice 530 02

Kontakt:

T: +420 466 055 111  
E: info@prodin.cz**PRODIN**  
SKUPINA VENTIO

Zhotovitel části / objektu:

**Prodin a.s.**

Adresa:

K Vápence 2745, Pardubice 530 02

Kontakt:

T: +420 466 055 111  
E: info@prodin.cz**PRODIN**  
SKUPINA VENTIO

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Petr Prchal

Specialista:

Pavel Plašil

**Název stavby / akce:****Areál železničního depa v Dolní Lipce**

Označení investora:

OR-22-24401

Adresa stavby:

obec Dolní Lipka

Zakázka:

31/22/242.208

Název části:

Dokumentace stavebního objektu

Označení části:

**PS01-D.2 a**

Název objektu / dílčí části:

**Zabezpečovací zařízení**

Označení objektu / komplexu:

**PS 01**

Název přílohy:

**Technická zpráva**

Číslo přílohy:

**001**

Název dílčí části přílohy:

Odpovědný projektant:  
Pavel PlašilZpracovatel přílohy:  
Pavel PlašilMěřítko: -  
Formáty: -

Stupeň dokumentace:

**DPS**

Kraj:

Katastrální území:

TUDU:

Smluvní datum zpracování:

**25.02.2024**

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:



## Obsah

D.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
D.1.1.	Údaje o stavbě .....	2
D.1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	2
D.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
D.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
D.3	KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	3
D.4	STÁVAJÍCÍ STAV .....	3
D.5	NOVÝ STAV .....	3
D.6	KABELIZACE .....	4
D.7	DEMONTÁŽE .....	4
D.8	OCHRANA A BEZPEČNOST .....	5
D.9	DOKONČOVACÍ PRÁCE .....	5
D.10	STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ .....	5
D.11	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY .....	5

## D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### D.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	„Areál železničního depa v Dolní Lipce“
Stupeň dokumentace:	DPS
Místo stavby (obce):	[629588] Dolní Lipka
Stavební úřad:	Králíky
Kraj:	Pardubický
Obec:	Dolní Lipka

### D.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
----------	---

### D.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant	PRODIN a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25 29 21 61 DIČ: CZ 25 29 21 61
Odpovědný projektant PS 01:	Pavel Plašil autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb autorizace ČKAIT 0602619

## D.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Použité podklady:

- zaměření stávajícího stavu
- prohlídka dané lokality
- zadávací dokumentace
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí

## D.3 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Nutné koordinovat především se stavebním objektem SO 17 Železniční svršek a spodek.

## D.4 STÁVAJÍCÍ STAV

### Zaústění dráhy

Stávající vlečka č. 4106 je zaústěna do regionální dráhy Hanušovice - Lichkov v dopravně Dolní Lipka výhybkou č. 8. Vlečka začíná koncem odbočné větve výhybky č. 8.

### Zabezpečovací zařízení:

*SZZ ŽST Dolní Lipka*

Železniční stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s panely EIP s obslužným pracovištěm JOP. V základním stavu je ŽST obsluhována z místního obslužného pracoviště. Při místní obsluze je část ZZ ovládána z PSt.

*Připojení vlečky*

Výhybka č. 8 a výkolejka Vk3 (výkolejka na vlečce) jsou obsluhovány ručně. Odbočná výhybka č. 8 je v základní poloze postavena na kolej č.8b, a je opatřena výměnovým zámkem v závislosti na výkolejce Vk3.

Boční ochranu regionální dráhy tvoří výkolejka Vk3, která je opatřena kontrolním výkolejkovým zámkem. Výsledný klíč Vk3/8 je uložen u dozorčího provozu ŽST Lichkov. Výhybka č. 8 a výkolejka Vk3 je trvale uzamčena.

## D.5 NOVÝ STAV

### Zaústění dráhy

Vlečka č.4139 bude zaústěna do regionální dráhy Hanušovice - Lichkov v dopravně Dolní Lipka stávajícími výhybkami č. 4 a 10.

- koncový styk přímé větve výhybky č. 4 v km 90,085 je km 0,000 vlečky č.4193
- koncový styk odbočné větve výhybky č. 10 v km 90,433 je km 0,351 190 vlečky č.4193

### Zaústěné dráhy

Do vlečky č.4193 bude zaústěna stávající vlečka č. 4106 "Vlečka Kaplan Dolní Lipka" výhybkou č. 8.

- styk drah je v km 0,301 223 vlečky č.4193 na koncovém styku odbočné větve výhybky č. 8.

- styk drah je v km 0,210 481 vlečky č.4193

Vlečku č. 4106 "Vlečka Kaplan Dolní Lipka" tvoří kolej č.10.

### **Zabezpečovací zařízení**

*SZZ ŽST Dolní Lipka*

Zůstává stávající bez změny.

*Připojení vlečky*

Odbočná výhybka č. 10 bude opatřena výměnovým zámkem a uzamčena v základní poloze postavena na kolej č. 4.

Klíč od výměnového zámku výhybky č.10 bude uložen u výpravčího ŽST Dolní Lipka.

Výhybka č. 3 a výkolejky Vk1, Vk2 jsou uzamčeny v základní poloze. Hlavní klíč od výkolejky Vk2 je držen v EMZ1 Vk2/Vk1/3t. (zůstává bez změny).

Na vlečce č. 4106, navrhujeme ponechat ve směru k výhybce č.8 výkolejku Vk3 včetně výměnového zámku na výhybce č. 8. Výsledný klíč Vk3/8 bude uložen dle provozního řádu vlečky (PŘV).

Výhybky V1 a č.7 budou ovládány ručně. Výhybky nebudou zabezpečeny zabezpečovacím zařízením.

Vzhledem k rozsahu práce na železničním svršku, bude včetně návěsního tělesa demontována a následně vrácena do původní polohy výkolejka Vk2 a Vk3, včetně výměnového zámku výhybky č.8. Dále bude demontován snímač počítače náprav PB13 a následně vrácen do původní polohy. Současně se snímačem bude provedena demontáž i montáž kabelového závěru UPMP.

Zpětné montáže PB musí být provedeny odborným zhotovitelem s přezkoušením a předáním příslušných protokolů.

Na hranice vlečky č.4139 (km 90,085, km 90,433) budou osazeny „hraničníky“ s návěstí „Hranice provozovatele dráhy“.

## **D.6 KABELIZACE**

### **Kabely SSZT a SEE**

Ke stávající kabelové trase SSZT a SEE budou podél výhybek č.1, č.3 a č.4 přiloženy dva kabely (DK, MK) v majetku SŽ SŽT ve správě ČDT. Stávající trasa bude opatrně ručně odkryta a provedena pokládka do nového PVC žlabu.

### **Kabely SŽ SŽT ve správě ČD-Telematika a.s.**

Přeložka kabelů je řešena v samostatném stavebním objektu SO 21 PŘELOŽKY KOMUNIKAČNÍCH KABELŮ ČD TELEMATIKA.

## **D.7 DEMONTÁŽE**

Případný stavební a montážní odpad vzniklý při stavbě bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Určený vyzískaný materiál zhotovitel

odveze a uloží na místě určeném odpovědným zástupcem. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

## D.8 OCHRANA A BEZPEČNOST

neobsazeno

## D.9 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

## D.10 STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Při realizaci stavby je třeba dodržet všeobecné podmínky vyjádření jednotlivých správců sítí, zvláště pak vytýčení a kontrolu před záhozem.

Sítě jsou v podkladech a tedy i v situacích vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce nad podzemními sítěmi musí být vždy prováděny ručně!**

## D.11 POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| • ČSN 342600ed2       | Elektrické železniční zabezpečovací zařízení  |
| • ČSN/TNŽ 342620      | Železniční zab. zařízení – Staniční a traťové zab. zařízení                           |
| • ČSN/TNŽ 342609      | projektování kab. rozvodů žel. zab. zařízení  |
| • ČSN 73 6005         | prostorové uspořádání sítí tech. vybavení   |
| • Zákon č.185/2001Sb  | o odpadech  |
| • Zákon č. 266/1994Sb | zákon o drahách   |
| • Vyhl.č. 246/2001Sb. | o stanovení požární bezpečnosti a výkonu stát. pož. dozoru                            |
| • Vyhl.č. 499/2006Sb. | o dokumentaci staveb  |
| • Vyhl. Č.173/1995Sb. | Dopravní řád drah, včetně příloh  |
| • Vyhl.č. 177/1995Sb. | Stavební a technický řád drah, včetně příloh  |
| • Vyhl.č. 50/1978 Sb  | o odborné způsobilosti v elektrotechnice  |
| • Vyhl.č.100/1995 Sb  | o odborné způsobilosti v elektrotechnice  |
| • Předpisy SŽ         | T100, S4  |
| • SŽ D1               | Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem    |
| • SŽDC Bp1            | Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci                                      |
| • SŽDC T113           | Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení                    |
| • SŽDC T 200          | Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu     |
| • SŽDC Zam1           | Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy |
| • SŽDC (ČD) Z1        | Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení                   |



*V Pardubicích  
Únor 2024  
vypracoval: Pavel Plašil*